



AgPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika

Akce : Provedení PPO v povodí vodního toku Luha k.ú. Bělotín

Ucelená část 4 – objekty SO20 - SO29

F.4.1 Technická zpráva

DSP + DRS

Obsah :

- a) Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení
- b) Požadavky na vybavení
- c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu
- d) Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování
- e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení
- f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací
- g) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.
- h) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

V Olomouci, červen 2012

Zodpovědný projektant
Ing. Skácel Miroslav

Ucelená část 4 – objekty SO20 - SO29

SO20– Polní cesta PC4
SO21– Polní cesta PC19
SO22– Polní cesta PC20
SO23– Polní cesta PC23
SO24– Polní cesta PC41
SO25– Polní cesta PC42
SO26– Polní cesta PC44
SO27– Polní cesta PC45
SO28– Polní cesta PC48 - byla vypuštěna z řešení
SO29– Polní cesta PC50

a) Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

Technický popis

Dokumentace zahrnuje část společných zařízení navržených v rámci Společných zařízení komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Běloutín. Polní cesty jsou navrženy na parcelách určených pozemkovou úpravou, popř. v trasách stávajících polních cest.

Jednotlivé části úpravy jsou navrženy dle komplexní pozemkové úpravy a opatření byla upřesněna dle požadavků účastníků stavebního řízení. Skladba polních cest byla upřesněna na výrobních výborech.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest a Katalogu vozovek polních cest TP změna č.2 z března 2011.

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

Úpravy na jednotlivých cestách jsou patrné ze vzorových příčných řezů a příčných řezů cest.

Z provedeného IGP z července 2012 plyne, že podloží polních cest je v zájmovém prostoru tvořeno mimo humózní vrstvy výhradně jemnozrnnými zeminami – obecně hlínami a jíly (třídy F6) a písčitými hlínami a písčitými jíly (třída F4). Zeminy v podloží navrhovaných cest nutno chemicky stabilizovat a přehutnit, případně nahradit vhodným hrubozrnným materiálem.

SO 20 Polní cesta PC4

Je navržena kategorie P 5,0/30 v délce 590 m s levostranným příkopem, jako cesta sezónní. Cesta je navržena na parcele p.č. 1524 v k.ú. Běloutín. Začátek i konec cesty je na katastrální hranici a je napojen na stávající polní cestu.

V trase je navrženo 6 kruhových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 590 m a 20 příčných řezů.

Polní cesta PC4 je navržena jako zpevněná o šířce jízdního pruhu 4,0 m, se zpevněnými krajnicemi š. 500 mm, návrhová rychlost 30 km/hod..

Navržená konstrukce cesty PC4 (PN 5-2)

třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- dvouvrstvý nátěr N DV		(ČSN EN 12271)
- penetrační makadam hrubý PHM	100 mm	(ČSN 73 6127-2)
- vibrovaný štěrka VŠ	200 mm	(ČSN 73 6126-2)
- štěrkožlutá ŠD	200 mm	(ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace	520 mm
------------------------------------	---------------

Základní příčný sklon povrchu je 3 % k příkopu na levé straně cesty.

Šířka koruny cesty je 5,0 m, jízdní pruh je široký 4,0 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na š. 500 mm. Krajnice je zpevněna štěrkožlutí fr. 0-63 mm se zhuštěním, se sklonem svahů 1:2.

Cesta je celé délce odvodněna nezpevněným příkopem při levé straně. Příkop je navržen se sklony svahů 1:1,5-2, hloubky 750 mm, svahy budou ohumusovány a osety. Příkop bude napojen na stávající příkop.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena stabilizace podloží vápněním. Je navrženo 5% vápnění ve vrstvě 0,20 m.

V km 0,180-0,216 je cesta doplněna o pravostrannou výhybnu šířky 2,0 m. Výhybna bude provedena ve stejné skladbě jako PC4.

V km 0,281 je na cestu napojena nová cesta PC41.

Podél cesty je navržena liniová výsadba – řešena samostatným objektem SO 12 – IP44 v rámci ucelené části UC 3.

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění stávající povrch a humózní vrstvy v tl 200 mm. Humózní vrstva bude použita na ohumusování stavby a přebytek bude využit na urovnání okolního terénu. Vytlačený materiál bude odvezen na skládku, dopravní vzdálenost 6,0 km.

Plocha parcely mimo konstrukci cesty bude v ploše 4080 m² oseta.

Objekty :

Dle sdělení správců sítí nedojde ke křížení.

Před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

SO 21 Polní cesta PC19

Je navržena kategorie P 4,0/30 v délce 658 m, jako cesta sezónní. Cesta je navržena na parcele p.č.1591 v k.ú. Běloutín. Začátek cesty je napojen na krajskou silnici III/44016 v místě stávajícího sjezdu a cesta končí navázáním na cestu PC42.

V trase je navrženo 10 kruhových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 658 m a 23 příčných řezů.

Polní cesta PC19 je navržena jako zpevněná o šířce jízdního pruhu 3,0 m, se zpevněnými krajnicemi š. 500 mm, návrhová rychlost 30 km/hod..

Navržená konstrukce cesty PC19 (PN 4-2)

třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- ACO 11 40	40 mm	(ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
- ACP 16+ 70	70 mm	(ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
- štěrkodrt' ŠD	200 mm	(ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 460 mm

Základní příčný sklon povrchu je 3 %, v km 0,000-0,480 je navržen příčný sklon cesty k levé straně cesty, mezi km 0,480-0,510 dojde k překlopení sklonu a od km 0,510-0,658 je navržen příčný sklon k pravé straně cesty.

Šířka koruny cesty je 4,0 m, jízdní pruh je široký 3,0 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na š. 500 mm. Krajnice je zpevněna štěrkodrtí fr. 0-63 mm se zhuštěním, se sklonem svahů 1:2.

Cesta doplněna v km 0,004 – 0,190 a 0,280-0,658 drenážním potrubím DN 150 uloženým do ŠP lože tl. 70 mm. V km 0,004 je drén vyústěn do příkopu pod zachytným žlabem, v km 0,420 je drén vyústěn do stávající drenážní sítě v délce 32,0 m a v konci úpravy drén navazuje na drén u cesty PC42. Napojení drénu do stávající drenáže bude provedeno proštěrkováním – 0,25 m³/spoj – 1 ks.

V km 0,481 je na cestu napojena nová cesta PC41.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena stabilizace podloží vápněním. Je navrženo 5% vápnění ve vrstvě 0,20 m.

Napojení na krajskou cestu v ZÚ bude rozšířeno o nájezdové plochy a zpevněno. Konstrukční skladba bude stejná jako je skladba konstrukce polní cesty. Plocha rozšíření je 72,0 m².

V km 0,0045 je na polní cestě navržen záchytný žlab pro zachycení povrchových vod z nové polní cesty.

Záchytný žlab je navržen z betonu C30/37, příčný profil bude obdélníkový 400x500 mm s vrchní strany uzavřený ocelovým roštem. Celková délka žlabu je 16,25 m v podélném sklonu 3,0%. Žlab je ukončen na obou koncích betonovými čely 400x500 mm dl. 1800 mm na betonovém základu 600x700 mm dl. 1800 mm. Betonové konstrukce budou uloženy do štěrkopískového lože tl.100 mm. Stěny a dno betonového žlabu je vyztuženo KARI sítí KY 49 – profil 8/100 x 8/100 mm při vnitřním líci konstrukce. Vtok i výtok je na délku 600 mm opevněn dlažbou z lomového kamene tl.200 mm do podkladního betonu C12/15 ve dně i ve svazích. Žlab je v polovině rozdělen dilatační spárou s těsněním pásem š=320 mm.

Ocelový rošt se skládá z 26 dílů. Každý díl má rozměry 625x500 mm, je složen z 10 podélných a tří příčných plochých tyčí (pásovina) 14/50 mm. Podélné tyče jsou navařeny ke krajním tyčím a uprostřed je díl vyztužen příčnou výztuhou viz. výkres F.1.8. Jednotlivé díly roštu budou na čtyřech místech přivařeny do ocelového svařovaného rámu z L-profilu 65/65/6 mm. Rám je osazen do stěny žlabu a uchycen svarem k tyči I-profilu č.80. Tyč I 80 dl. 700 mm je navržena pod každý díl roštu, tyč I 80 zajistí příčnou tuhost konstrukce.

V km 0,272-0,308 je cesta doplněna o pravostrannou výhybnu šířky 2,5 m. Výhybna bude provedena ve stejné skladbě jako PC19.

V místě křížení VTL plynovodu NET4GAS (km 0,206) a podzemního vedení NET4GAS (km 0,239) bude konstrukce cesty nahrazena rozebíratelnými silničními panely s předepsaným přesahem (VTL plynovod 3m, optický kabel 1,5 m) na obě strany.

Podél cesty je navržena liniová výsadba – řešena samostatným objektem SO 08 – IP39 v rámci ucelené části UC 3.

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění stávající povrch a humózní vrstvy v tl 200 mm. Humózní vrstva bude použita na ohumusování stavby a přebytek bude využit na urovnání okolního terénu. Vytlačený materiál bude odvezen na skládku, dopravní vzdálenost 6,0 km.

Plocha parcely mimo konstrukci cesty bude v ploše 7.524 m² oseta.

Objekty :

Sítě jsou návrhem respektovány. Viditelná venkovní vedení jsou zakreslena v situaci dle zaměření, podzemní vedení jsou zakreslena dle údajů správců sítí.

Před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Křížení sítí

V místě křížení polní cesty s podzemním (metalickým, optickým) kabelem navrhujeme ochranu kabelu půlenou chráničkou HDPE DN100 mm – dl. 9,0 m.

km 0,115	nadzemní vedení VVN ČEPS
km 0,117	nadzemní vedení VVN ČEPS
km 0,193	metalický kabel Telefonica O2 (nezaměřený) – <i>1x nová chránička</i>

km 0,206 plánovaný plynovod NET4GAS, kabel protikoroziční ochrany
km 0,222 VTL plynovod NET4GAS
km 0,239 podzemní vedení SITEL, SELF, NET4GAS – *3x nová chránička*

Souběh :

km 0,000 – 0,658 LS souběh metalický kabel Telefonica O2 (nezaměřený)

SO 22 Polní cesta PC20

Celková délka je 1007 m – stáv. asfaltový povrch bude doplněn v délce 404 m na severozápadním konci cesty s přerušením pod dálničním mostem.

Je navržena kategorie P 4,0/30 v délce 404 m, jako cesta sezónní. Cesta je navržena na parcelách p.č. 1594, 1595, 1617 a 1660 v k.ú. Běloutín. Začátek cesty je napojen na již realizovanou část PC20 (u IP27 cca 133 m před dálničním mostem) a cesta končí napojením na PC45c.

Úsek pod dálničním mostem zůstane zachován ve stávajícím zpevnění.

V trase je navrženo 5 kruhových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 404 m a 15 příčných řezů.

Polní cesta PC20 je navržena jako zpevněná o šířce jízdního pruhu 3,0 m, se zpevněnými krajnicemi š. 500 mm, návrhová rychlost 30 km/hod..

Navržená konstrukce cesty PC20 (PN 5-2)

třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- dvouvrstvý nátěr N DV		(ČSN EN 12271)
- penetrační makadam hrubý PHM	100 mm	(ČSN 73 6127-2)
- vibrovaný štěrť VŠ	200 mm	(ČSN 73 6126-2)
- štěrťodrt' ŠD	200 mm	(ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 520 mm

Základní příčný sklon povrchu je 3 % k levé straně cesty (směrem k toku Luha) v celé délce cesty.

Šířka koruny cesty je 4,0 m, jízdní pruh je široký 3,0 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na š. 500 mm. Krajnice je zpevněna štěrťodrtí fr. 0-63 mm se zhuťněním, se sklonem svahů 1:2, svahy budou ohumusovány v tl. 100 mm s osetím.

V km 0,000 – 0,090 a 0,210-0,270 je cesta odvedněna drenážním potrubím DN 150 uloženým do ŠP lože tl. 70 mm s napojením do stávající drenážní sítě. Napojení drénu do stávající drenáže bude provedeno prošťťkováním – 0,25 m³/spoj – 2 ks.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena stabilizace podloží vápněním. Je navrženo 5% vápnění ve vrstvě 0,20 m.

Cesta je navržena bez výhyben, možnost pro vyhnutí vozidel je v prostoru pod dálničním mostem.

V km 0,133-0,174 je cesta pod dálničním mostem přerušena – zůstane stávající zpevnění.

Stávající opevnění dna brodu silničními panely bude rekonstruováno, stávající porušené panely budou odstraněny a nahrazeny novými panely 1,5 x 3,0 m tl. panelu 215 mm. Celková plocha panelů je $4,5\text{ m} \times 9,0\text{ m} = 40,5\text{ m}^2$. Nájezdy v dl. 12,0 m budou zpevněny na šířku komunikace kamennou rovnatinou tl. 400.

V km 0,174 a 0,404 je na cestě navrženo v místě napojení na cestu rozšíření o nájezdové plochy. Rozšíření bude zpevněno stejné skladbě jako je skladba konstrukce polní cesty. Plocha rozšíření v km 0,176 je $42,0\text{ m}^2$ a v km 0,404 je $28,0\text{ m}^2$.

K rozšíření konstrukce cesty dojde v oblouku:

oblouk	plocha m^2
V4	8,0
V5	5,0

Konstrukční skladba rozšíření bude stejná jako je skladba konstrukce polní cesty.

V této lokalitě se nachází odvodňovací drenáž, dokumentace o poloze drenáží byla převzata z KPU. V rámci stavebních prací je uvažováno obetonováním hlavních v místě křížení s polní cestou v kubatuře $0,48\text{ m}^3/\text{ks}$ – místa křížení km 0,087; km 0,192 a km 0,260. Hloubka uložení hlavních je min. 1,2 m.

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění stávající povrch a humózní vrstvy v tl 200 mm. Humózní vrstva bude použita na ohumusování stavby a přebytek bude využit na urovnání okolního terénu. Vytlačený materiál bude odvezen na skládku, dopravní vzdálenost 6,0 km.

Plocha parcely mimo konstrukci cesty bude v ploše 1.440 m^2 oseta.

Objekty :

Sítě jsou návrhem respektovány. Viditelná venkovní vedení jsou zakreslena v situaci dle zaměření, podzemní vedení jsou zakreslena dle údajů správců sítí.

Před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Křížení sítí

V místě křížení polní cesty s podzemním (metalickým, optickým) kabelem navrhujeme ochranu kabelu půlenou chráničkou HDPE DN100 mm – dl. 12,0 m.

km 0,010	přivaděč pitné vody Děrné – Střítež (VaK)
km 0,362-0,385	metalický kabel Telefonica O2 – 3x nová chránička

Souběh :

km 0,000 – 0,010	PS souběh vodovod VaK
km 0,000 – 0,404	metalický kabel Telefonica O2 v trase cesty

Drenáž :

km 0,000 – 0,260

SO 23 Polní cesta PC23

Je navržena kategorie P 3,5/30 v délce 117 m, jako cesta sezónní. Cesta je navržena na parcele 1262/1 a 1262/2 k.ú.Bělotín a parcele p.č.:1154 k.ú.Nejdek. Bude provedena rekonstrukce - zpevnění penetračním makadamem včetně rozšíření krajnic.

Začátek cesty je napojen na státní silnici III/04731 v místě stávajícího sjezdu a cesta končí na hranici katastru.

V trase je navrženo 3 kruhových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 117 m a 5 příčných řezů.

Polní cesta PC23 je navržena jako zpevněná o šířce jízdního pruhu 2,5 m, se zpevněnými krajnicemi š. 500 mm, návrhová rychlost 30 km/hod..

třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- dvouvrstvý nátěr N DV		(ČSN EN 12271)
- penetrační makadam hrubý PHM	100 mm	(ČSN 73 6127-2)
- vibrovaný štěrku VŠ	200 mm	(ČSN 73 6126-2)
- stávající podklad		

Vrstva vibrovaného štěrku bude v chybějících místech doplněna na tl.200 mm a urovňována pro realizaci krycích vrstev.

Základní příčný sklon povrchu je 3 % k levé straně cesty.

Šířka koruny cesty je 3,5 m, jízdní pruh je široký 2,5 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na š. 500 mm. Krajnice je zpevněna štěrkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:2.

Stávající napojení na krajskou silnici opraveno. Konstrukční skladba bude stejná jako je skladba konstrukce polní cesty. Plocha napojení v ZÚ je 15,0 m².

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění nevhodný povrch a humózní vrstvy v tl 200 mm. Humózní vrstva bude použita na ohumusování stavby a přebytek bude využit na urovňování okolního terénu. Vytlačený materiál bude odvezen na skládku, dopravní vzdálenost 6,0 km.

Plocha parcely mimi konstrukci cesty bude v ploše 375 m² oseta.

Objekty :

Sítě jsou návrhem respektovány. Veditelná venkovní vedení jsou zakreslena v situaci dle zaměření, podzemní vedení jsou zakreslena dle údajů správců sítí.

Před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Křížení sítí

V místě křížení polní cesty s podzemním (metalickým, optickým) kabelem navrhujeme ochranu kabelu půlenou chráničkou HDPE DN100 mm – dl. 6,0 m.

km 0,010 metalický kabel Telefonica O2 – ***1x nová chránička***

Souběh :

km 0,000 – 0,006 LS souběh vodovod VaK

SO 24 Polní cesta PC41

Je navržena kategorie P 4,0/30 v délce 788 m, jako cesta sezónní. Cesta je navržena na parcele p.č. 1540 v k.ú. Běloutín. Začátek cesty je napojen na PC19 a konec cesty je napojen na PC4.

V trase je vedena přímo bez oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 788 m a 27 příčných řezů.

Polní cesta PC41 je navržena jako nezpevněná s travnatým povrchem o šířce jízdního pruhu 4m, návrhová rychlost 30 km/hod..

Navržená konstrukce cesty PC41 (PN 6-7)

třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- zatravnovací vrstva	50 mm	
- štěrkodrt' ŠD	min 250 mm	(ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace	300 mm
------------------------------------	---------------

Základní příčný sklon povrchu je 4 % v km 0,000-0,240 je navržen příčný sklon cesty k levé straně cesty, mezi km 0,240-0,270 dojde k překlopení sklonu a od km 0,270-0,788 je navržen příčný sklon k pravé straně cesty.

Šířka koruny cesty je 4,0 m, jízdní pruh je široký 4,0 m.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena stabilizace podloží kamenem ve vrstvě tl. 200 mm.

Napojení na cestu PC19 v ZÚ a napojení na PC4 v konci úpravy bude rozšířeno o nájezdové plochy a zpevněno. Konstrukční skladba bude stejná jako je skladba konstrukce polní cesty. Plocha rozšíření v ZÚ je 61,0 m² a v KÚ 35,0 m².

Na cestě je navrženo rozšíření cesty, které bude sloužit jako výhybna. Konstrukční skladba výhybny bude stejná jako je skladba konstrukce polní cesty.

V km 0,347 – 0,383 je výhybna navržena při levé straně cesty, šířka výhybny je 2,5 m, délka je 36,0 m, plocha rozšíření je 70,0 m².

V místě křížení VTL plynovodu NET4GAS (km 0,180) a podzemního vedení NET4GAS (km 0,162) bude konstrukce cesty nahrazena rozebíratelnými silničními panely s předepsaným přesahem (VTL plynovod 3m, optický kabel 1,5 m) na obě strany.

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění humózní vrstvy v tl 300 mm. Humózní vrstva bude použita na ohumusování stavby a přebytek bude využit na urovnání okolního terénu. Vytlačený materiál bude odvezen na skládku, dopravní vzdálenost 6,0 km.

Plocha parcely mimi konstrukci cesty bude v ploše 2.060 m² oseta.

Objekty :

Sítě jsou návrhem respektovány. Viditelná venkovní vedení jsou zakreslena v situaci dle zaměření, podzemní vedení jsou zakreslena dle údajů správců sítí.

Před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Křížení sítí

V místě křížení polní cesty s podzemním (metalickým, optickým) kabelem navrhujeme ochranu kabelu půlenou chráničkou HDPE DN100 mm – dl. 9,0 m.

km 0,008	metalický kabel Telefonica O2 (nezaměřený) – 1x nová chránička
km 0,117	nadzemní vedení ČEZ VVN
km 0,13350	nadzemní vedení ČEZ VVN
km 0,162	podzemní vedení SITEL, SELF, NET4GAS – 3x nová chránička
km 0,180	VTL plynovod NET4GAS
km 0,198	plánovaný plynovod NET4GAS, kabel protikorozi ochrany

SO 25 Polní cesta PC42

Je navržena kategorie P 4,0/30 v délce 1303 m, jako cesta sezónní. Cesta je navržena na parcele p.č. 1591 v k.ú. Jakubovice. Začátek cesty je napojen cestu PC19 a cesta končí na hranici katastru.

V trase je navrženo 19 kruhových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 1303 m a 38 příčných řezů.

Polní cesta PC42 je navržena jako zpevněná o šířce jízdního pruhu 3,0 m, se zpevněnými krajnicemi š. 500 mm, návrhová rychlost 30 km/hod..

Navržená konstrukce cesty PC42 (PN 4-2)

třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- ACO 11 40	40 mm	(ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
- ACP 16+ 70	70 mm	(ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
- štěrkodrt' ŠD	200 mm	(ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 460 mm

Základní příčný sklon povrchu je 3 %, v km 0,000-0,595 je navržen příčný sklon cesty k pravé straně cesty; mezi km 0,595-0,620 dojde k překlopení sklonu; od km 0,620-0,960 je navržen příčný sklon k levé straně cesty (k příkopu); mezi km 0,960-0,980 dojde k překlopení sklonu v km 0,980-1,303 je navržen příčný sklon cesty k pravé straně cesty.

Šířka koruny cesty je 4,0 m, jízdní pruh je široký 3,0 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na š. 500 mm. Krajnice je zpevněna štěrkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním, se

sklonem svahů 1:2 (v případě levostranného nezpevněného příkopu je sklon min. 1:1,5), svahy budou ohumusovány v tl. 100 mm s osetím.

Cesta je odvodněna drenážním potrubím DN 150 uloženým do ŠP lože tl. 70 mm; v km 0,000-0,043 s navázáním do stávající drenáže dl. 20,0 m; v km 0,960-1,303 s vyústěním drénem do toku Luha v dl. 120 m. Cestní drén bude vyústěn do Luhy pomocí drenážní výusti. Napojení drénu do stávající drenáže bude provedeno proštěrkováním – 0,25 m³/spoj – 1 ks.

V km 0,620-0,960 je navrženo podélné odvodnění příkopem pře levé straně. Příkop je navržen se sklony svahů 1:1,5-1:2, hloubky 750 mm, svahy budou ohumusovány a osety.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena stabilizace podloží vápněním. Je navrženo 5% vápnění ve vrstvě 0,20 m.

V ZÚ je napojení na PC19 průběžné a v místě napojení na k.ú.Nejdek bude provedeno rozšíření napojení v ploše 18,0 m². Napojení bude provedeno ve stejné skladbě jako cesta PC42.

Na cestě jsou navrženy výhybny v km 0,381-0,417; v km 0,581-0,617 a v km 0,980-1,016 při levé straně cesty,

Na cestě je 3x navrženo rozšíření cesty do levé strany, které bude sloužit jako výhybna. Konstrukční skladba výhybny bude stejná jako je skladba konstrukce polní cesty.

V km 0,381 – 0,417 je výhybna navržena při levé straně cesty, šířka výhybny je 2,5 m, délka je 36,0 m, plocha rozšíření je 70,0 m².

V km 0,581 – 0,617 je výhybna navržena při levé straně cesty, šířka výhybny je 2,5 m, délka je 36,0 m, plocha rozšíření je 70,0 m².

V km 0,980 – 1,016 je výhybna navržena při levé straně cesty, šířka výhybny je 2,5 m, délka je 36,0 m, plocha rozšíření je 70,0 m².

V km 0,767 je navržen trubní propust pro převedení vody z levostranného příkopu na pravou stranu cesty do mělkého zatrávněného průlehu podél PC45c, který dále vede vodu do nádrže N1. Propust je navržen ze železobetonových trub TZH – Q 400/2500, délky 12,5 m a sklonu 3%. Nátok i výtok z propustky bude zpevněn kamennou dlažbou tl.200 mm do betonového lože tl. 100 mm ve sklonu svahů 1:1,5 s ukončením betonovým prahem na podkladním betonu. Potrubí bude uloženo na betonové lože a obetonováno. Detail viz. výkres F.4.7.

V místě křížení VTL plynovodu NET4GAS (km 0,313) a podzemního vedení NET4GAS (km 0,293) bude konstrukce cesty nahrazena rozebíratelnými silničními panely s předepsaným přesahem (VTL plynovod 3m, optický kabel 1,5 m) na obě strany.

V km 0,078 je na cestu napojena nová cesta PC44.

V km 0,761 je na cestu napojena nová cesta PC45c.

Podél cesty je navržena liniová výsadba – řešena samostatným objektem SO 08 – IP39 v rámci ucelené části UC 3.

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění stávající povrch a humózní vrstvy v tl 200 mm. Humózní vrstva bude použita na ohumusování stavby a přebytek bude využit na

urovnání okolního terénu. Vytlačený materiál bude odvezen na skládku, dopravní vzdálenost 6,0 km.

Plocha parcely mimi konstrukci cesty bude v ploše 9968 m² oseta.

Objekty :

Sítě jsou návrhem respektovány. Viditelná venkovní vedení jsou zakreslena v situaci dle zaměření, podzemní vedení jsou zakreslena dle údajů správců sítí.

Před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Křížení sítí

V místě křížení polní cesty s podzemním (metalickým, optickým) kabelem navrhujeme ochranu kabelu půlenou chráničkou HDPE DN100 mm – dl. 12,0 m.

km 0,045 – 0,088	metalický kabel Telefonica O2 (nezaměřený) – nová chránička dl51,0m
km 0,153 – 0,174	metalický kabel Telefonica O2 (nezaměřený) – nová chránička dl21,0m
km 0,203	nadzemní vedení ČEZ VVN
km 0,240	nadzemní vedení ČEZ VVN
km 0,293	podzemní vedení SITEL, SELF, NET4GAS – 3x nová chránička
km 0,313	VTL plynovod NET4GAS
km 0,339	plánovaný plynovod NET4GAS, kabel protikorozi ochrany

souběh :

km 0,000 – 0,045	metalický kabel Telefonica O2 (nezaměřený)
km 0,088 – 0,153	PS souběh metalický kabel Telefonica O2 (nezaměřený)
km 0,120 – 0,148	LS souběh metalický kabel Telefonica O2 (nezaměřený)
km 0,174 – 0,340	LS souběh metalický kabel Telefonica O2 (nezaměřený)

SO 26 Vedlejší cesta PC44

Je navržena kategorie VP 4,0/30 v celkové délce 1403 m na parcelách p.č. 1561 ; p.č. 1571 a p.č. 1572 v k.ú. Běloutín, jako cesta sezónní.

Cesta je rozdělena prostorem pod dálničním mostem na dvě části:

část PC44a – km 0,000-0,734

část PC44 b – km 0,000-0,699

V začátku úpravy je cesta PC44a napojena na PC 45a; pak je přerušena prostorem pod dálničním mostem a konci úpravy je napojena PC42.

V trase jsou navrženy v části PC44a - 4 kruhové oblouky a v části PC44b – 10 kruhových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 734 m a 22 příčných řezů a podélný profil v délce 699 m a 21 příčných řezů.

Polní cesta PC44a a PC44b je navržena jako nepevněná s travnatým povrchem o šířce jízdního pruhu 4m, návrhová rychlost 30 km/hod..

Navržená konstrukce cesty PC44 (PN 6-7)

třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- zatravnovací vrstva	50 mm	
- štěrkodrt' ŠD	min 250 mm	(ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace	300 mm
------------------------------------	---------------

Základní příčný sklon povrchu je 4 % k pravé straně cesty, směrem k toku Luha.

Šířka koruny cesty je 4,0 m, jízdní pruh je široký 4,0 m.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena stabilizace podloží kamenem ve vrstvě tl. 200 mm.

V začátku úpravy je cesta PC44a napojena na PC 45a – rozšíření napojení v ploše 183 m². Napojení na prostor pod dálnicí - rozšíření napojení v ploše 55 m². Napojení bude provedeno ve stejné skladbě jako cesta PC44.

V začátku úpravy je cesta PC44b napojena na prostor pod dálnicí – rozšíření napojení v ploše 45 m². Napojení v konci cesty – navázání na PC19 - rozšíření napojení v ploše 102 m². Napojení bude provedeno ve stejné skladbě jako cesta PC44.

Na cestě je 3x navrženo rozšíření cesty, které bude sloužit jako výhybna. Konstrukční skladba výhybny bude stejná jako je skladba konstrukce polní cesty.

V km 0,227 – 0,263 je výhybna navržena při pravé straně cesty PC44a, šířka výhybny je 2,5 m, délka je 36,0 m, plocha rozšíření je 70,0 m².

V km 0,556 – 0,596 je výhybna navržena při pravé straně cesty PC44a, šířka výhybny je 2,5 m, délka je 36,0 m, plocha rozšíření je 70,0 m².

V km 0,355 – 0,391 je výhybna navržena při levé straně cesty PC44b, šířka výhybny je 2,5 m, délka je 36,0 m, plocha rozšíření je 70,0 m².

Konstrukční skladba rozšíření bude stejná jako je skladba konstrukce polní cesty.

V této lokalitě se nachází odvodňovací drenáž, dokumentace o poloze drenáží byla převzata z KPÚ. V rámci stavebních prací je uvažováno obetonováním hlavních v místě křížení s polní cestou v kubatuře 0,48 m³/ks – PC44a místa křížení km 0,010; km 0,056; km 0,173; km 0,272; km 0,350; km 0,412; km 0,491; km 0,620 a PC44b místa křížení km 0,066; km 0,086. Hloubka uložení hlavních je min. 1,2 m.

Podél cesty je navržena liniová výsadba – řešena samostatným objektem SO13 – IP48 a SO16 - IP51 v rámci ucelené části UC 3.

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění ornice v tl 300 mm. Humózní vrstva bude použita na ohumusování stavby a přebytek bude využit na urovnání okolního terénu. Vytlačený materiál bude odvezen na skládku, dopravní vzdálenost 6,0 km.

Plocha parcely mimi konstrukci cesty bude v ploše 16.220 m² oseta.

Objekty :

Sítě jsou návrhem respektovány. Viditelná venkovní vedení jsou zakreslena v situaci dle zaměření, podzemní vedení jsou zakreslena dle údajů správců sítí.

Před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Polní cesta PC44a

Křížení sítí

V místě křížení polní cesty s podzemním (metalickým, optickým) kabelem navrhujeme ochranu kabelu půlenou chráničkou HDPE DN100 mm – dl. 12,0 m.

km -0,004 podzemní vedení TeliaSonera International Carrier CR

– ***nová chránička dl. 21,0 m***

km 0,001 podzemní telekomunikační vedení ČD Telematika – ***1x nová chránička***

km 0,467 VTL plynovod RWE

km 0,477 VTL plynovod RWE

Drenáž :

km 0,000 – 0,734

Polní cesta PC44b

Křížení sítí

V místě křížení polní cesty s podzemním (metalickým, optickým) kabelem navrhujeme ochranu kabelu půlenou chráničkou HDPE DN100 mm – dl. 9,0 m.

km 0,0055 přivaděč pitné vody Děrné – Střítež (VaK)

km 0,202 metalický kabel Telefonica O2 – ***1x nová chránička***

km 0,336 nadzemní vedení VVN ČEPS

km 0,337 nadzemní vedení VVN ČEPS

km 0,66750 metalický kabel Telefonica O2 (nezaměřený)

– ***chránička součásti cesty PC42***

Drenáž :

km 0,000 – 0,090

SO 27 Polní cesta PC45

Je navržena kategorie VP 4,0/30 v délce 2695 m, jako cesta sezónní. Cesta je navržena na parcele p.č. 1574; p.č. 1589 a p.č.1604 v k.ú. Běloutín

Cesta je dělena na tři části.

Část PC 45a je navržena jako travnatý pás dl. 625 m a část PD 45b a PC 45c je řešena jako zpevněná šterkodrtí – prašná.

část PC45b – km 0,000-0,976

část PC45c – km 0,000-1,094

V začátku úpravy je cesta PC45b napojena na stávající cestu a v konci je napojena na prostor pod dálnicí. V začátku úpravy je cesta PC45c napojena na prostor pod dálnicí a v konci je navázána na PC42.

V trase jsou navrženy v části PC45b - 24 kruhové oblouky a v části PC45c – 23 kruhových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 976 m a 29 příčných řezů a podélný profil v délce 1094 m a 33 příčných řezů.

Plocha parcely p.č.1574 určená pro část cesty PC45a budou pouze urovnána a oseta v celkové ploše 2130 m².

Polní cesta PC45b a PC45c je navržena jako zpevněná o šířce jízdního pruhu 3,0 m, se zpevněnými krajnicemi š. 500 mm, návrhová rychlost 30 km/hod. Z důvodu nemožnosti dodržení nejmenších doporučených poloměrů kružnicových směrových oblouků pro návrhovou rychlost 30 km/hod je **navrhová rychlost snížena na 15 km/hod..**

Navržená konstrukce cesty PC45 (PN 6-5)
třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- vibrovaný štěrk VŠ	200 mm	(ČSN 73 6126-2)
- štěrkodrt' ŠD	200 mm	(ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 400 mm

Základní příčný sklon povrchu je 3 % k pravé straně cesty, směrem k toku Luha.

Šířka koruny cesty je 4,0 m, jízdní pruh je široký 3,0 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na š. 500 mm. Krajnice je zpevněna štěrkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:2, svahy budou ohumusovány v tl. 100 mm s osetím.

Cesta PC45b

je v km 0,095–0,595 odvodněna drenážním potrubím DN 150 uloženým do ŠP lože tl. 70 mm s vyústěním do toku Luha v km 0,282 – délka napojení do Luhy je 42,0 m. Cestní drén bude vyústěn do Luhy pomocí drenážní výusti. V km 0,630-0,857 je navržen cestní drén DN 150 uloženým do ŠP lože tl. 70 mm, v km 0,630 bude drén napojen na stáv.drenážní síť. V km 0,863-0,975 je navržen cestní drén DN 150 uloženým do ŠP lože tl. 70 mm, v km 0,873 bude drén vyústěn do Luhy, délka napojení do Luhy je 20,0 m. Cestní drén bude vyústěn do Luhy pomocí drenážní výusti. Napojení drénu do stávající drenáže bude provedeno proštěrkováním – 0,25 m³/spoj – 1 ks.

Cesta PC45c

je v km 0,003–0,158 odvodněna drenážním potrubím DN 150 uloženým do ŠP lože tl. 70 mm s vyústěním do toku Luha v km 0,003 – délka napojení do Luhy je 16,0 m. Cestní drén bude vyústěn do Luhy pomocí drenážní výusti. V km 0,229–0,910 je navržen cestní drén DN 150 uloženým do ŠP lože tl. 70 mm, v km 0,229 bude drén vyústěn do Luhy, délka napojení do Luhy je 32,0 m. Cestní drén bude vyústěn do Luhy pomocí drenážní výusti.

V km 0,825 – 1,094 je podél pravé strany cesty PC45c navržen mělký zatravněný průleh, který převádí vody od propustu na cestě PC42 do nádrže N1. Hloubka průlehu je max. 300 mm, sklony svahů 1:4. Průleh bude ohumusován v tl. 100 mm a oset.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena stabilizace podloží kamenem ve vrstvě tl. 200 mm.

V začátku úpravy je cesta PC45b napojena na stávající cestu – rozšíření napojení v ploše 31 m². Napojení na prostor pod dálnicí - rozšíření napojení v ploše 5 m². Napojení bude provedeno ve stejné skladbě jako cesta PC45b.

V začátku úpravy je cesta PC45c napojena na prostor pod dálnicí – rozšíření napojení v ploše 31 m². Napojení v konci cesty – navázání na PC42 - rozšíření napojení v ploše 66 m². Napojení bude provedeno ve stejné skladbě jako cesta PC45c.

V této lokalitě se nachází odvodňovací drenáž, dokumentace o poloze drenáží byla převzata z KPU. V rámci stavebních prací je uvažováno obetonováním hlavních v místě křížení s polní cestou v kubatuře 0,48 m³/ks – PC45b místa křížení km 0,013; km 0,165; km 0,268; km 0,499; km 0,577; km 0,624. Hloubka uložení hlavních v min. 1,2 m.

Pro výhybny nejsou vyčleněny parcely proto je možno vyhnout aut jen v místech rozšíření v obloucích. Z důvodů situování cesty na parcely vyčleněné KPU není možné rozšíření navrhnout o všech výrazných trasových obloucích.

K rozšíření konstrukce cesty PC45b dojde v oblouku:

oblouk	plocha m ²
V1	24,0
V4	45,0
V6	50,0
V7+V8	92,0
V18	18,0
V21	16,0
V22	42,0
V23	9,0

Konstrukční skladba rozšíření bude stejná jako je skladba konstrukce polní cesty.

Na cestě PC45c je navrženo rozšíření cesty, které bude sloužit jako výhybna. Konstrukční skladba výhybny bude stejná jako je skladba konstrukce polní cesty.

V km 0,583 – 0,616 je výhybna navržena při pravé straně cesty PC45c, šířka výhybny je 2,0 m, délka je 33,0 m, plocha rozšíření je 55,0 m².

Cesta bude doplněna o přetokové profily výšky 150 mm z kamenné dlažby tl. 250 mm do štěrkopískového lože tl. 150 mm. Detail viz.výkres F.4.10.

2 x na PC45b – km 0,273 ; km 0,3675 ;

3 x na PC45c – km 0,3022 ; km 0,4843 ; km 0,8628

V místě křížení cesty PC45c a VTL plynovodu NET4GAS (km 0,930) a podzemního vedení NET4GAS (km 0,9165) bude konstrukce cesty nahrazena rozebíratelnými silničními panely s předepsaným přesahem (VTL plynovod 3m, optický kabel 1,5 m) na obě strany.

Podél cesty PC45c je navržena liniová výsadba – řešena samostatným objektem SO 10 – IP41 v rámci ucelené části UC 3.

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění ornice v tl 300 mm. Humózní vrstva bude použita na ohumusování stavby a přebytek bude využit na urovnání okolního terénu. Vytlačený materiál bude odvezen na skládku, dopravní vzdálenost 6,0 km.

Plocha parcely mimi konstrukci cesty bude v ploše 11.866 m² oseta.

Objekty :

Sítě jsou návrhem respektovány. Viditelná venkovní vedení jsou zakreslena v situaci dle zaměření, podzemní vedení jsou zakreslena dle údajů správců sítí.

Před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Polní cesta PC45b

Křížení sítí

V místě křížení polní cesty s podzemním (metalickým, optickým) kabelem navrhujeme ochranu kabelu půlenou chráničkou HDPE DN100 mm – dl. 9,0 m.

km -0,002	podzemní vedení TeliaSonera International Carrier CR
km 0,035	podzemní telekomunikační vedení ČD Telematika – <i>1x nová chránička</i>
km 0,608	VTL plynovod RWE – <i>rozebíratelné panely</i>
km 0,621	VTL plynovod RWE - <i>rozebíratelné panely</i>
km 0,860	přivaděč pitné vody Děrné – Střítež (VaK)

drenáž :

km 0,000 – 0,220

km 0,490 – 0,710

Polní cesta PC45c

Křížení sítí

V místě křížení polní cesty s podzemním (metalickým, optickým) kabelem navrhujeme ochranu kabelu půlenou chráničkou HDPE DN100 mm – dl. 12,0 m.

km 0,210	metalický kabel Telefonica O2 – <i>1x nová chránička</i>
km 0,280	nadzemní vedení VVN ČEPS
km 0,281	nadzemní vedení VVN ČEPS
km 0,875	nadzemní vedení ČEZ VVN
km 0,890	nadzemní vedení ČEZ VVN
km 0,91650	podzemní vedení SITEL, SELF, NET4GAS – <i>3x nová chránička</i>
km 0,930	VTL plynovod NET4GAS
km 0,94250	plánovaný plynovod NET4GAS, kabel protikorozní ochrany

SO 28 Polní cesta PC48 – je z PD vypuštěna

SO 29 Polní cesta PC50

Je navržena kategorie VP 4,0/30 v délce 1361 m, jako cesta sezónní. Cesta je navržena na parcele p.č. 1365 v k.ú. Běloutín, druh zpevněná štěrkodrtí – prašná. Začátek cesty je napojen na prostor pod dálničním mostem a cesta končí napojením na krajskou silnici III/04731.

V trase je navrženo 22 kruhových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 1361 m a 40 příčných řezů.

Polní cesta PC50 je navržena jako zpevněná o šířce jízdního pruhu 3,0 m, se zpevněnými krajnicemi š. 500 mm, návrhová rychlost 30 km/hod.. Z důvodu nemožnosti dodržení nejmenších doporučených poloměrů kružnicových směrových oblouků pro návrhovou rychlost 30 km/hod je **navrhová rychlost snížena na 15 km/hod..**

Navržená konstrukce cesty PC50 (PN 6-5)

třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- vibrovaný štěrk VŠ	200 mm	(ČSN 73 6126-2)
- štěrkodrt' ŠD	200 mm	(ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace	400 mm
------------------------------------	---------------

Základní příčný sklon povrchu je 3 % k levé straně cesty směrem k toku Luha.

Šířka koruny cesty je 4,0 m, jízdní pruh je široký 3,0 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na š. 500 mm. Krajnice je zpevněna štěrkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:2, svahy budou ohumusovány v tl. 100 mm s osetím.

Cesta je v km 0,000–0,527 odvodněna drenážním potrubím DN 150 uloženým do ŠP lože tl. 70 mm s napojením do stávající drenáže v km 0,047. V km 0,528-0,960 je navržen cestní drén DN 150 uloženým do ŠP lože tl. 70 mm, v km 0,595 bude drén napojen na stáv.drenážní síť. V km 1,015-1,363 je navržen cestní drén DN 150 uloženým do ŠP lože tl. 70 mm, v km 1,015 bude drén vyústěn do Luhy, délka napojení do Luhy je 30,0 m. Cestní drén bude vyústěn do Luhy pomocí drenážní výusti. Napojení drénu do stávající drenáže bude provedeno proštěrkováním – 0,25 m³/spoj – 2 ks.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena stabilizace podloží kamenem ve vrstvě tl. 200 mm.

V začátku úpravy je cesta PC50 napojena na prostor pod dálnicí – rozšíření napojení v ploše 53 m². Napojení bude provedeno ve stejné skladbě jako cesta PC50.

V konci úpravy je cesta PC50 napojena na státní silnici, napojení na státní silnici bude v dl. 7,0 m provedeno v bezprašné úpravě = podkladní vrstvy + penetrační makadam a dvouvrstvým nátěrem. Celková plocha napojení je 40 m².

V této lokalitě se nachází odvodňovací drenáž, dokumentace o poloze drenáží byla převzata z KPU. V rámci stavebních prací je uvažováno obetonováním hlavních v místě křížení s polní cestou v kubatuře 0,48 m³/ks – místa křížení km 0,039; km 0,177; km 0,232; km 0,247; km 0,336; km 0,408; km 0,570; km 0,574; km 0,624; km 0,832; km 0,887; km 0,898; 0,945; km 1,207 a km 1,338. Hloubka uložení hlavních v min. 1,2 m.

pravostranná výhybna v km 0,259-0,295, rozšíření š=2,0 m

Pro další výhybny jsou vyčleněny úseky parcel v místech rozšíření oblouku oblouku – km 0,523; km 0,642; km 0,857; km 1,078.

Na cestě je navrženo rozšíření cesty, které bude sloužit jako výhybna. Konstruktivní skladba výhybny bude stejná jako je skladba konstrukce polní cesty.

V km 0,259-0,295 je výhybna navržena při pravé straně cesty, šířka výhybny je 2,0 m, délka je 36,0 m, plocha rozšíření je 55,0 m².

Pro další vyhnutí aut je možno využít rozšíření v místech směrových oblouků. Z důvodů situování cesty na parcely vyčleněné KPU není možné rozšíření navrhnout o všech výrazných trasových oblouků.

K rozšíření konstrukce cesty PC45b dojde v oblouku:

oblouk	plocha m ²
V3	58,0
V4	23,0
V10	52,0
V15	54,0

Konstruktivní skladba rozšíření bude stejná jako je skladba konstrukce polní cesty.

Cesta bude doplněna v km 0,0625; v km 0,304 ; v km 0,900 a v km 1,108 o přetokové profily výšky 150 mm z kamenné dlažby tl. 250 mm do šterkopíského lože tl. 150 mm. Detail viz.výkres F.4.10.

V km 0,626 je navržen trubní propust pro možnost převedení vod nad cestou směrem do nové nádrže N2. Propust je navržen ze železobetonových trub TZH – Q 400/2500, délky 7,5 m a sklonu 3%. Nátok i výtok z propustku bude zpevněn kamennou dlažbou tl.200 mm do betonového lože tl. 100 mm ve sklonu svahů 1:1,5 s ukončením betonovým prahem na podkladním betonu. Potrubí bude uloženo na betonové lože a obetonováno. Detail viz. výkres F.4.7. Napojení na nádrž N1 bude otevřeným lichoběžníkovým korytem hloubky 600 mm, šířky dna 300 mm se sklony svahu 1:1,5 v délce 5,0 m. Celý profil koryta bude ohumusován v tl. 100 mm a oset.

V konci úpravy km 1,363 je v místě příkopu u napojení na státní silnici je navržen trubní propust. Propust je navržen ze železobetonových trub TZH – Q 600/2500, délky 10,0 m a sklonu 3%. Nátok i výtok z propustku bude zpevněn kamennou dlažbou tl.200 mm do betonového lože tl. 100 mm ve sklonu svahů 1:1,5. Opevnění bude ukončena betonovými prahy. Potrubí bude uloženo na betonové lože a obetonováno. Konstruktivní skladba nad propustí bude neprašná viz odst.napojení na silnici. Detail viz. výkres F.4.7. Stávající příkop před a za propustí v celkové délce 10,0 m bude pročištěn v kubatuře 12,0 m³.

V místě křížení cesty PC45c a VTL plynovodu NET4GAS (km 0,930) a podzemního vedení NET4GAS (km 0,9165) bude konstrukce cesty nahrazena rozebíratelnými silničními panely s předepsaným přesahem (VTL plynovod 3m, optický kabel 1,5 m) na obě strany.

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění ornice v tl 300 mm. Humózní vrstva bude použita na ohumusování stavby a přebytek bude využit na urovnání okolního terénu. Vytlačený materiál bude odvezen na skládku, dopravní vzdálenost 6,0 km.

Plocha parcely mimi konstrukci cesty bude v ploše 3.020 m² oseta.

Objekty :

Sítě jsou návrhem respektovány. Viditelná venkovní vedení jsou zakreslena v situaci dle zaměření, podzemní vedení jsou zakreslena dle údajů správců sítí.

Před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Křížení sítí

V místě křížení polní cesty s podzemním (metalickým, optickým) kabelem navrhujeme ochranu kabelu půlenou chráničkou HDPE DN100 mm – dl. 12,0 m.

km 0,142	nadzemní vedení VVN ČEPS
km 0,143	nadzemní vedení VVN ČEPS
km 0,932	nadzemní vedení ČEZ VVN
km 0,947	nadzemní vedení ČEZ VVN
km 0,966	podzemní vedení SITEL, SELF, NET4GAS – 3x nová chránička
km 0,980	VTL plynovod NET4GAS
km 0,994	plánovaný plynovod NET4GAS, kabel protikorozní ochrany
km 1,356	vodovod VaK

Souběh :

km 1,356 – 1,361 LS souběh vodovod VaK

Drenáž :

km 0,000 – 1,361

Odstranění zeleně a náhradní výsadba

V rámci této ucelené části nedojde ke kácení dřevin.

b) Požadavky na vybavení

Stavba nevyžaduje.

c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Stavba řeší síť polních cest a řeší rekonstrukci stávajících sjezdů na státní silnici (sjezd pro PC19 a sjezd pro PC23). Nové napojení na státní silnici je řešeno u cesty PC50. Další napojení na dopravní a technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

d) Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování

Stavba nemá vliv na kvalitu podzemní a povrchové vody.

Realizací navrhované stavby nedojde k porušení životního prostředí, navrhovaná stavba sama nemůže zhoršit životní prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin.

Při realizaci výstavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod. Případná havárie na strojním zařízení dodavatele stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminována úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Předpokládá se max. únik 150 l ropných látek v případě, že dojde k proražení nádrže PHM. Vozidla a stavební stroje budou opatřeny přídatnými plechovými vanami pro zachycení případných ropných úniků. Sklad PHM a olejů, jakož i dalších látek, které by mohly negativně ovlivnit kvalitu vod, se na staveništi neuvažuje.

Doporučuje se používat u stavebních mechanismů ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv.

Předpokládá se pouze zachycení látek z eventuální ropné havárie mobilními nornými stěnami s likvidací ropných látek Vapexem a ručním vybíráním.

e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest a Katalogu vozovek polních cest TP změna č.2 z března 2011.

f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Stavba bude zahájena sejmutím humózní vrstvy v místě úprav, případně odstraněním stávajícího povrchu polní cesty. Dále bude následovat provedení navržených opatření.

Před zahájením prací musí být vytyčena všechna podzemní zařízení. Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Výkopy v blízkosti inženýrských sítí a výústí musí být prováděny ručně.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

g) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování a pod.

Zřízení skládky materiálu se nepředpokládá, materiál (představován konstrukce cest, zeminou, kameny, betonem) se navrhuje ukládat přímo do konstrukce bez meziskládky, případně se dočasně uloží do manipulačního pruhu v ploše polních cest.

Kameny pro stavbu budou dovezeny z nejbližších kamenolomů, které jsou schopny dodat materiál potřebných rozměrů a kvality.

Vytlačená přebytečná zemina bude odvážena na skládku, dopravní vzdálenost 6,0 km.

h) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navrhovaná stavba neřeší užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Na stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí. Stavba je protipovodňového charakteru.

Během stavby je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývající ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby a s provozem vodních toků.

Dodavatel stavby se bude při výstavbě řídit platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a bude dbát na to, aby obsluha strojů a zařízení byla patřičně proškolená. Všichni pracovníci budou používat patřičné pracovní a bezpečnostní pomůcky.

Dodavatel stavby si zajistí v rámci přípravy stavby základní vybavení pro poskytnutí první pomoci při úrazu a vypracuje taková organizační opatření, aby byly při realizaci respektovány základní bezpečnostní předpisy pro stavební práce

Všeobecně se při provádění stavby musí dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy (platné zákony a vyhlášky týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, vč. souvisejících technických norem).

V Olomouci, červen 2012

Vypracoval: Ing.Skácel Miroslav